

## SPARTITRAFFICO

09/2024 - cod.41.30



### Vernice per segnaletica

- rapida essiccazione
- alta copertura
- carrabile
- per asfalto e bitume, metallo e legno
- calpesabile
- resistenza nel tempo
- esterni ed interni
- alte prestazioni
- eccellente scorrevolezza e pennellabilità
- forte adesione ai supporti

## DESCRIZIONE

È una pittura a base di particolari resine alchidiche cortolio combinate con cloro-caucciù e pigmenti resistenti alla luce. Tenace ancoraggio su diversi supporti, buona adesione su fondi bituminosi. Resistenza all'abrasione ed agli agenti atmosferici. Applicabile con macchine traccialinee

## CAMPI D'IMPIEGO

Tracciatura di linee segnaletiche stradali su asfalto, ferro e legno (adeguatamente preparati).

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|                  |                                                                                               |                        |                           |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Peso specifico   | 1,55 ± 0,05 kg/l                                                                              | Spessore per strato    | 40 μ (secco)              |
| Solidi in volume | 75 % ± 1                                                                                      | Essiccazione carrabile | 10 minuti al tatto        |
| Colore           | Bianco-Giallo Ral 1023<br>Blu Ral, Rosso Ral<br>Verde Ral, Nero                               | Asciutto In profondità | 50-60 minuti<br>24/48 ore |
| Resa teorica     | 16 metri lineari/ kg per strato in funzione della diluizione e delle condizioni del supporto. | Viscosità              | 100- 120 "F4              |
| Diluizione       | Diluente nitro<br>5 – 25 %                                                                    | COV                    | 415 g/l                   |
|                  |                                                                                               | Confezioni             | 20 - 4 Kg                 |

n.b. Onde evitare reazioni di incompatibilità, si consiglia di testare preventivamente il diluente scelto per la diluizione. Consigliamo l'utilizzo di diluenti puri e di buona qualità.

## ISTRUZIONI PER L'USO

### Miscelazione:

Miscelare accuratamente il prodotto prima dell'uso

|               |         |          |                       |             |
|---------------|---------|----------|-----------------------|-------------|
| Applicazione  | Rullo   | Pennello | Spruzzo               | Airless     |
| Diluente      | D.NITRO | D.NITRO  | D.NITRO               | D.NITRO     |
| Volume        | 5-15%   | 5-15%    | 20-25%                | 10-15%      |
| Diam. ugello  |         |          | 1,2 – 1,5             | 0,43-0,48mm |
| Pressione ug. |         |          | 4-5 KG/m <sup>2</sup> | 150 atm     |

### Solvente per la pulizia:

Acqua ragia immediatamente dopo l'uso

**N.B.** i dati riportati per l'applicazione a spruzzo o ad airless sono puramente indicativi e, la fattibilità, dipende solo ed esclusivamente dal macchinario utilizzato, per il quale vi consigliamo di confrontarvi con la casa produttrice per avere maggiori informazioni in merito alla corretta scelta del macchinario da utilizzare (membrana o pistone) degli ugelli e della pressione da utilizzare.

## PRECAUZIONI D'USO E CONSERVAZIONE

Mescolare bene il prodotto prima, durante la diluizione e durante l'applicazione. Applicare due strati a incrocio a distanza di 24 ore. Lavorare a temperature tra 5°C e i 35°C con U.R. <60%

Il prodotto raggiunge la sua totale maturazione, dopo almeno 24/48 ore dall'applicazione, in funzione delle condizioni ambientali. Non applicare il prodotto all'esterno in caso di esposizione diretta al sole, con elevate o basse temperature (da +5°C a +35°C), in caso di pioggia imminente, gelo, nebbia o elevata umidità. Diluire il prodotto come da scheda. Pulire gli attrezzi con acqua ragia subito dopo l'uso. Mescolare bene il prodotto prima, durante la diluizione e durante l'applicazione. Quando si lavora su supporti metallici o smaltati, assicurarsi di aver eliminato anche la microbrina presente nelle prime ore del mattino o nelle aree in ombra. Prima di procedere con la preparazione del supporto, accertare le condizioni degli smalti esistenti, mediante Cut-test, in conformità alla normativa ISO EN 2409. Qualora il test non venisse superato, l'intero strato di smalti esistenti dovrà essere completamente rimosso. Successiva pulizia meccanica delle superfici al grado St3, al fine di rimuovere untuosità, ruggine a scaglie o pulverulenta, calamina in fase di distacco ed asportabile, vecchi smalti, untuosità, patine di varia natura e parti incoerenti in genere.

Qualora, per motivi di carattere logistico, ambientale o altro, non fosse possibile impiegare apparecchiature professionali, i supporti dovranno essere trattati con metodo manuale, fino ad ottenere lo stesso grado di pulizia.

- **Vita di stoccaggio (in luogo fresco ed asciutto) 24 mesi (teme il gelo)**

- **Punto d'infiammabilità (DIN 53213) 56°C**

Infiammabile. Non respirare gli i gas-aerosol. In caso di ventilazione insufficiente, usare un apparecchio respiratorio adatto. In caso di ingestione non provocare il vomito ma consultare immediatamente il medico e mostrare il contenitore e l'etichetta con le indicazioni. Non gettare i residui nelle fognature. Per la salvaguardia dell'ambiente, smaltire il barattolo secondo la normativa vigente. Conservare fuori dalla portata dei bambini. Per altre informazioni consultare la scheda di sicurezza.

Dopo l'uso richiudere accuratamente il barattolo senza. Conservare in luogo fresco e asciutto ad una temperatura superiore a 5°C. Proteggere dal gelo

## SOSTENIBILITÀ E CERTIFICAZIONI

- Il prodotto rispetta i parametri della Direttiva Europea 2004/42/CE (recepita dal D.lgs. n. 161/2006) che prevede di limitare le emissioni di composti organici volatili (VOC) nell'ambiente.

- Contenuto VOC 415 g/l

## PREPARAZIONE DEI SUPPORTI

### - Superfici in asfalto e bitume

Controllare la consistenza dell'asfalto e che esso sia ben indurito. Spolverare le superfici ed eliminare qualsiasi traccia di sporco con un lavaggio con acqua.

### - Supporti in metallo ferroso già verniciati:

Asportare gli strati di vecchie pitture sfoglianti e la ruggine presente mediante pulizia meccanica e manuale, carteggiare le vecchie pitture ben ancorate al supporto fino a renderle ruvide. Nel caso di pitture molto deteriorate, asportare le stesse con uno sverniciatore, attendere il completo distacco e pulire le superfici. Per neutralizzare la ruggine nelle zone difficili da operare, utilizzare un convertitore di ruggine come il Rust-On. Spolverare le superfici e pulizia dei supporti attraverso l'utilizzo di acetone/aceto o una miscela di alcol e acqua in rapporto 1:1 per eliminare ogni traccia di grasso.

### - Supporti in legno:

assicurarsi di lavorare su supporti puliti e privi di residui resinosi. Vecchi strati di vernice in fase di distacco vanno rimossi. Carteggiare fino a rendere opachi i supporti restanti. Spolverare con panno umido e applicare la pittura Spartitraffico.

## VOCE DA INSERIRE NEI CAPITOLATI D'APPALTO E PREVENTIVI

### **SPARTITRAFFICO – Specifica Prodotto**

Applicazione di una vernice a solvente pigmentata con buona copertura, rapida essiccazione e resistente all'usura, al calpestio e carrabile. Specificatamente studiata per segnaletica orizzontale da applicare su tutti i tipi di supporto, manti bituminosi, cemento, tipo (**SPARTITRAFFICO**).

Resa teorica 3-6 m<sup>2</sup>/l per strato. Con contenuto solidi in volume pari a circa 75% e peso specifico di circa 1,55 ± 0,05 kg/l. Diluizione 5-25% con diluente nitro, in funzione dell'attrezzo utilizzato e dei colori scelti. Applicabile a rullo, pennello, airless e a spruzzo.

## CICLO DI APPLICAZIONE INTERNO/ESTERNO

**Ciclo di applicazione Spartitraffico su supporti asfalto o bitume applicare la seguente finitura:**

|                      |                |                         |          |                                  |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| Uno o due strati di: | SPARTITRAFFICO | Vernice per segnaletica | Colorata | Per supporti in asfalto o bitume |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|

**Ciclo di applicazione Spartitraffico su supporti in metallo ferroso e leghe leggere:**

**Applicare uno dei seguenti fondi:**

|                      |          |                                                 |                   |                                                |
|----------------------|----------|-------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| Uno strato di:       | RUST-ON  | Convertitore di ruggine                         | Nero              | Per supporti ferrosi con presenza di ruggine   |
| Uno o due strati di: | FERSON   | Antiruggine sintetica ai fosfati di zinco       | Colorata          | Per supporti ferrosi nuovi o da manutenzionare |
| Uno o due strati di: | MINIOPUR | Antiruggine anticorrosiva oleofenolica          | Arancio minio     | Per supporti ferrosi nuovi o da manutenzionare |
| Uno o due strati di: | ULTRAMAR | Antiruggine oleofenolica                        | Grigio            | Per supporti ferrosi nuovi o da manutenzionare |
| Uno o due strati di: | ZINCLASS | Aggrappante per lamiere zincate e leghe leggere | Bianco o RAL 7035 | Per supporti zincati nuovi o da manutenzionare |

**Finitura:**

|                      |                |                         |          |                                  |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| Uno o due strati di: | SPARTITRAFFICO | Vernice per segnaletica | Colorata | Per supporti in asfalto o bitume |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|

**Ciclo di applicazione Spartitraffico su legno.**

**Applicare il seguente fondo:**

|                |        |                                          |        |                                                 |
|----------------|--------|------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|
| Uno strato di: | SINTAL | Pittura di fondo opaca bianca(cementite) | Bianco | Per supporti in legno nuovi o da manutenzionare |
|----------------|--------|------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|

**Finitura:**

|                      |                |                         |          |                                  |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|
| Uno o due strati di: | SPARTITRAFFICO | Vernice per segnaletica | Colorata | Per supporti in asfalto o bitume |
|----------------------|----------------|-------------------------|----------|----------------------------------|

**NB:** non eseguire applicazioni quando la temperatura dell'ambiente e del supporto è inferiore a 5 °C o superiore a 35 °C ed U.R. superiore a <70%.

**Avvertenze:** Per la salvaguardia dell'ambiente, utilizzare completamente il prodotto e smaltire il barattolo secondo la normativa vigente. Conservare fuori della portata dei bambini. Per altre informazioni consultare la scheda di sicurezza. Proteggere dal caldo e lontano da fonti di calore.

Tutti i dati sono il frutto di nostri studi ed esperienze. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità dal momento che gli usi dei prodotti e le modalità d'applicazione sono al di fuori del nostro controllo. Ci riserviamo inoltre il diritto di apportare tutte le modifiche che riterremo opportune per il miglioramento del prodotto o per l'adeguamento dello stesso a nuove normative inerenti alla sicurezza, nonché di modificare le confezioni. Si consiglia in ogni caso di voler regolare l'applicazione dei nostri prodotti in base alla natura e alle condizioni del supporto da trattare esaminando l'idoneità del prodotto mediante prove campione. Il nostro ufficio tecnico è a completa disposizione per eventuali chiarimenti.